



PROVARE PER CREDERE!

Abbiamo testato l'olio lubrificante antiattrito M1 della Nebrok, sia al banco che in una prova di consumo sul GRA di Roma. I risultati sono stati molto interessanti: **+5,7 CV e 1 Euro di benzina risparmiato su 70 km...**

Quello della superlubrificazione è un "campo minato": da un lato troviamo Aziende che sono da anni sul mercato, con una clientela fidelizzata a suon di risultati; dall'altro realtà emergenti che debuttano con nuovi ritrovati per ritagliarsi un proprio spazio. I social network, spesso, diventano terreno di caccia e autentici campi di battaglia tra i sostenitori di un determinato prodotto più o meno miracoloso, e il forum di Elaborare è uno dei luoghi tra i più vivaci del web in tema di confronti. Nebrok, giovane Azienda romana che recentemente ha lanciato sul mercato l'olio lubrificante antiattrito M1, è stata al

centro di un thread molto agguerrito (a tratti burrascoso!), che ci ha fatto venire voglia di testare il nuovo prodotto per saggiarne le reali potenzialità. Come ben sappiamo, per valutare un lubrificante non bastano una prova al banco e un test di consumo, in quanto bisognerebbe effettuare lunghi collaudi per giudicare anche il grado di usura del motore nel tempo, prove lunghe ed estremamente costose. Questa volta, però, abbiamo deciso di saggiare le qualità del Nebrok M1 in modo più rapido, senza però dimenticare la base essenziale del metodo scientifico: la ripetibilità dell'esperimento.

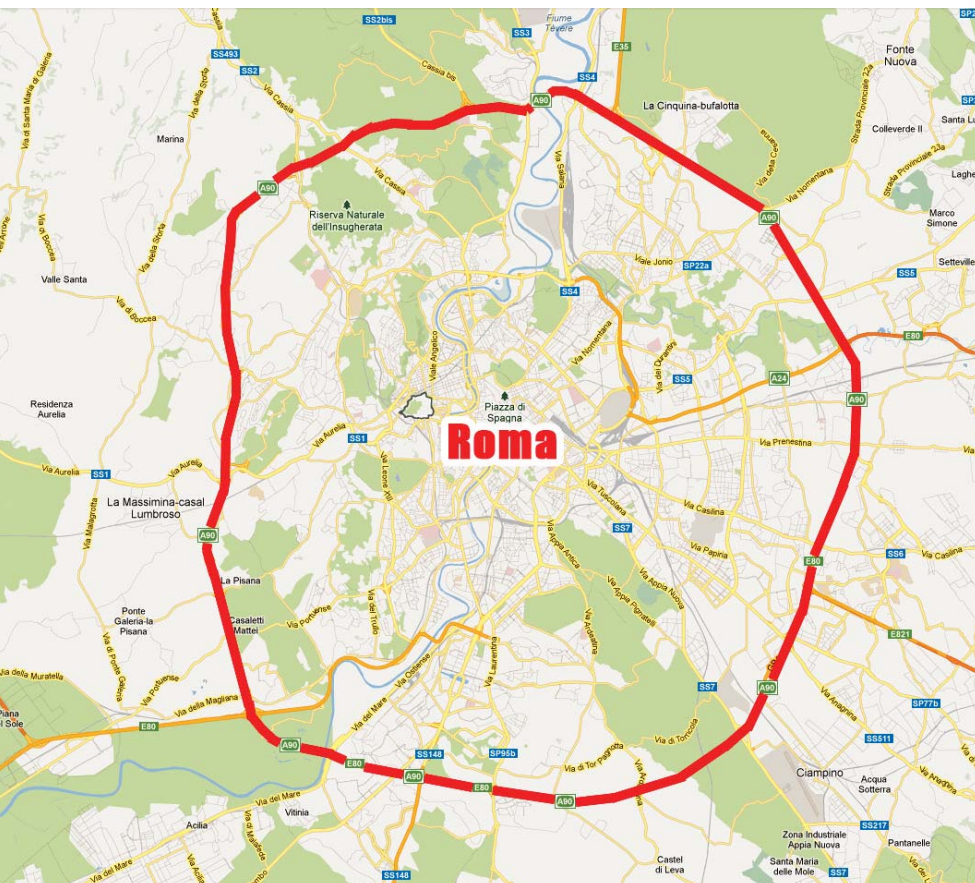
Il nostro test ► Il test è stato condotto in modo da ridurre al massimo, per quanto possibile, il margine di errore nel corso delle nostre prove. L'auto coinvolta doveva avere due caratteristiche essenziali: cruise control e cambio manuale, per impostare una velocità di crociera di 100 km/h sul GRA di Roma con una marcia bassa (in modo da poter lavorare ad un regime di rotazione elevato anche ad una andatura piuttosto modesta per verificare meglio il consumo di carburante). Il test si è svolto in due giornate. Primo giorno: giro del raccordo anulare con olio lubrificante originale. Secondo giorno: test al



Primo giro in notturna con la Chevrolet, al termine del quale abbiamo effettuato il rabbocco di carburante: 5,73 i litri consumati.



Sostituito il lubrificante di serie con il Nebrok abbiamo effettuato il secondo giro, sempre da 70 Km: 5,18 litri di benzina consumati con un risparmio (visibile già sulla pompa) di circa 1 Euro.



Con un tracciato di 68,2 Km, il Grande Raccordo Anulare di Roma è un percorso ideale per effettuare prove a velocità costante, ovviamente solo nelle ore notturne, quando il traffico è ben ridotto.

banco prova, prima con lubrificante originale e successivamente con il Nebrok M1, aspirando l'olio senza rimuovere la macchina dal banco; in seguito nuova prova consumo ovviamente eseguita con il sistema della differenza tra due pieni di carburante, in un'area di servizio del GRA dopo un intero giro percorso (di notte e senza traffico) con il cruise control impostato, come detto, a 100 km/h.

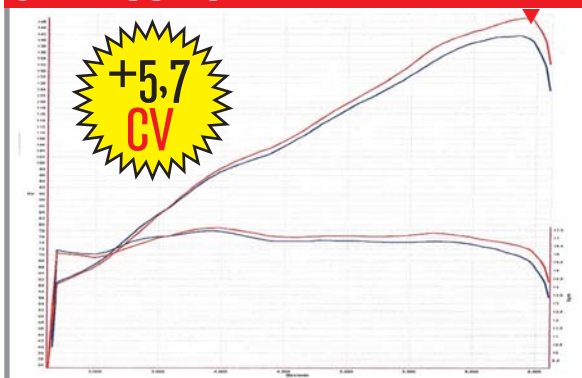
Il test: Chevrolet Orlando 1.8 16V ▶ Per evitare problemi con surriscaldamento dell'intercooler, abbiamo deciso di utilizzare una vettura dotata di un propulsore aspirato e alimentata a benzina che in fase di rifornimento non produce schiuma, come il gasolio, e dunque riduce al minimo il rischio di bolle d'aria. La prova al banco, effettuata sul 4 ruote motrici ad assi collegati dell'officina Abbasciano, ha riservato non poche sorprese. La prima è stata quella della precisione dello strumento in questione: 103,9 Kw (141,3 CV) misurati con il lubrificante di serie a fronte di

104 Kw (141,4 CV) dichiarati sul libretto di circolazione, con uno scarto di appena 0,1 Kw! Sostituito l'olio, su questo banco abbiamo effettuato "tre lanci", con un incremento di potenza che si è stabilizzato su circa 5,7 CV, passando da 141,3 a 147 CV mentre la coppia massima è salita di 1,7 Nm. A fronte di un inaspettato aumento della potenza, oltre ogni più rosea aspettativa, nei nostri "hot lap" del GRA abbiamo riscontrato una diminuzione del consumo di carburante: siamo passati da 5,73 litri con l'olio originale a 5,18 litri con l'M1, con una differenza di oltre mezzo litro per circa 69 km. Teoricamente, impiegando questo lubrificante e sostituendolo ogni 10.000 km, si avrebbe un risparmio di 10 Euro ogni 1.000 Km, cioè 100 Euro ogni 10.000 km: in pratica, il cambio d'olio con il Nebrok M1 sarebbe gratis...

La palla ai lettori ▶ Per dare delle indicazioni definitive sul Nebrok M 1 bisognerebbe approfondire questi test che, per ovvie ragioni di



GRAFICO POTENZA



ORIGINALE

▲ Potenza max **141,3 CV** a 6.376 g/m
▲ Coppia max **171,6 Nm** a 3.885 g/m

NEBROK

▲ Potenza max **147 CV** a 6.390 g/m
▲ Coppia max **172,5 Nm** a 3.985 g/m

NEBROK M1

Il Nebrok 1 è un olio lubrificante di alta qualità, capace di superare le omologazioni API, ACEA, JASO, caratterizzato dalla presenza di un additivo in grado di limitare gli attriti interni di un motore. La riduzione dell'attrito permette di migliorare il rendimento organico e di diminuire la potenza dissipata. Il produttore assicura anche un calo dell'usura e un allungamento della vita utile del propulsore.

tempo e budget, sono stati limitati a una vettura. I grandi numeri (esemplari di auto in prova, chilometraggi più ampi, ripetuti test al banco, verifica stato di usura dei propulsori nel lungo periodo) potrebbero essere di aiuto nel redigere una statistica più indicativa. La palla adesso è in mano vostra. Chi proverà il superlubrificante Nebrok M1? Fateci sapere, questi risultati ci hanno molto incuriosito!

www.nebrok.it

